



**ГЛАВНА СЛУЖБА
ЗА РЕВИЗИЈУ ЈАВНОГ СЕКТОРА
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ**

Република Српска
78000 Бања Лука
Владике Платона бб
Тел: +387(0)51/493-555
Факс: +387(0)51/493-556
е-mail: revizija@gsr-rs.org

**Извјештај о проведеној финансијској ревизији
Министарства саобраћаја и веза Републике Српске
за период 01.01-31.12.2024. године**

Број: РВ015-25

Бања Лука, 06.03.2025. године

САДРЖАЈ

I	ИЗВЈЕШТАЈ ГЛАВНОГ РЕВИЗОРА	1
	Извјештај о ревизији финансијских извјештаја.....	1
II	ИЗВЈЕШТАЈ ГЛАВНОГ РЕВИЗОРА	3
	Извјештај о ревизији усклађености	3
III	РЕЗИМЕ ДАТИХ ПРЕПОРУКА	4
IV	КРИТЕРИЈУМИ ЗА РЕВИЗИЈУ УСКЛАЂЕНОСТИ	5
V	ИЗВЈЕШТАЈ О ПРОВЕДЕНОЈ РЕВИЗИЈИ (НАЛАЗИ).....	6
	1. Увод.....	6
	2. Провођење препорука из претходног извјештаја.....	6
	3. Закључак о функционисању система интерних контрола.....	6
	4. Набавке.....	7
	5. Припрема и доношење буџета.....	8
	6. Финансијски извјештаји.....	8
	6.1. Приходи и примици, расходи и издаци.....	8
	6.1.1. Приходи и примици	8
	6.1.2. Расходи и издаци	9
	6.2. Имовина, обавезе и извори	12
	6.2.1. Нефинансијска имовина.....	12
	6.2.2. Финансијска имовина и разграничења.....	12
	6.2.3. Обавезе и разграничења	13
	6.2.4. Властити извори.....	13
	6.3. Ванбилансна евиденција	13
	6.4. Потенцијална имовина и потенцијалне обавезе	13
	6.5. Образложења уз финансијске извјештаје	14

I ИЗВЈЕШТАЈ ГЛАВНОГ РЕВИЗОРА

Извјештај о ревизији финансијских извјештаја

Мишљење

Извршили смо ревизију финансијских извјештаја Министарства саобраћаја и веза Републике Српске који обухватају: Преглед планираних и остварених прихода, примитака, расхода и издатака исказаних у главној књизи трезора на рачуноводственом фонду 01; Преглед планираних и остварених прихода, примитака, расхода и издатака исказаних у главној књизи трезора на рачуноводственом фонду 02; Преглед прихода, примитака, расхода и издатака на рачуноводственим фондовима од 01 до 05; Преглед имовине, обавеза и извора са стањем на дан 31.12.2024. године и за годину која се завршава на тај дан. Ревизијом смо обухватили преглед значајних трансакција, образложења уз обрасце годишњег финансијског извјештаја и примјену рачуноводствених политика у ревидираном периоду.

По нашем мишљењу, финансијски извјештаји Министарства саобраћаја и веза Републике Српске истинито и објективно приказују, у свим материјално значајним аспектима, финансијско стање имовине и обавеза на дан 31.12.2024. године; приходе, примитке, расходе и издатке, као и извршење буџета за годину која се завршава на тај дан, у складу са прописаним оквиром финансијског извјештавања за јавни сектор важећим у Републици Српској.

Основ за мишљење

Ревизију смо извршили у складу са Законом о ревизији јавног сектора Републике Српске и релевантним ISSAI стандардима ревизије 2200 – 2810. Наша одговорност за провођење ревизије је детаљније описана у пасусу „Одговорност ревизора“. Ревизију смо провели у складу са ISSAI 130 – Етички кодекс, испунили смо наше остале етичке одговорности и независни смо у односу на субјекта ревизије.

Према Правилнику о финансијском извјештавању буџетских корисника, финансијске извјештаје Министарства саобраћаја и веза Републике Српске чине табеларни прегледи наведени у нашем Извјештају. Усвојени оквир финансијског извјештавања за јавни сектор у Републици Српској подразумева да се све трансакције, процјене и политике одмјеравају у односу на усаглашеност са међународним рачуноводственим стандардима за јавни сектор.

Ревизијски налази и закључци о фер и истинитој презентацији финансијских извјештаја Министарства саобраћаја и веза Републике Српске се ослањају на прописани оквир финансијског извјештавања за јавни сектор у Републици Српској.

Због чињенице да се у предметним финансијским извјештајима не презентује финансијски резултат, не изражавамо мишљење о финансијском резултату за 2024. годину.

Сматрамо да су прибављени ревизијски докази, с обзиром на прописани оквир финансијског извјештавања, довољни и одговарајући да нам пруже основу за наше мишљење.

Одговорност руководства за финансијске извјештаје

Министар је одговоран за припрему и фер презентацију финансијских извјештаја у складу са међународним рачуноводственим стандардима за јавни сектор, односно прописаним оквиром финансијског извјештавања за јавни сектор важећим у Републици Српској. Ова одговорност обухвата: осмишљавање, примјену и одржавање интерних контрола које су релевантне за припрему и фер презентацију финансијских извјештаја који не садрже материјално значајне погрешне исказе настале услед преваре и грешке; одговарајућа објелодањивања релевантних

информација у образложењима уз обрасце годишњих финансијских извјештаја; одабир и примјену одговарајућих рачуноводствених политика и рачуноводствених процјена које су примјерене датим околностима и надзор над процесом извјештавања.

Одговорност ревизора за ревизију финансијских извјештаја

Наш циљ је да стекнемо разумно увјеравање о томе да финансијски извјештаји, као цјелина, не садрже материјално значајне погрешне исказе узроковане преваром или грешком, као и да сачинимо и објавимо ревизијски извјештај, који садржи наше мишљење. Разумно увјеравање представља висок ниво увјеравања, али није гаранција да ће ревизија, која је извршена у складу са ISSAI стандардима ревизије увијек открити материјално значајне погрешне исказе када они постоје.

Погрешни искази могу настати као посљедица преваре или грешке и сматрају се материјално значајним ако, појединачно или заједно, могу утицати на економске одлуке корисника које се доносе на основу финансијских извјештаја.

Због чињенице да се ревизија проводи провјером на бази узорка и да у систему интерних контрола и рачуноводственом систему постоје инхерентна ограничења, постоји могућност да поједине материјално значајне грешке остану неоткривене.

Ревизија укључује провођење поступака у циљу прибављања ревизијских доказа о износима и објелодањивањима датим у финансијским извјештајима. Избор поступака је заснован на ревизијском просуђивању и професионалном скептицизму, укључујући процјену ризика материјално значајних погрешних исказа у финансијским извјештајима, насталих услед преваре и грешке. Приликом процјене ризика, ревизор разматра интерне контроле које су релевантне за припрему и фер презентацију финансијских извјештаја, у циљу осмишљавања ревизијских поступака који су одговарајући у датим околностима, али не у циљу изражавања одвојеног мишљења о ефикасности интерних контрола. Ревизија, такође, укључује оцјену примијењених рачуноводствених политика утемељених на временској неограничености пословања и значајних процјена извршених од стране руководства, као и оцјену опште презентације финансијских извјештаја.

Изјављујемо да смо поступили у складу са релевантним етичким захтјевима у вези са независношћу. Остварили смо комуникацију са одговорним лицима субјекта ревизије у вези са планираним обимом и временским распоредом ревизије и другим важним питањима и значајним налазима ревизије, укључујући значајне недостатке у систему интерних контрола који се могу идентификовати током ревизије.

Бања Лука, 06.03.2025. године

Главни ревизор

Јово Радукић, с.р.

II ИЗВЈЕШТАЈ ГЛАВНОГ РЕВИЗОРА

Извјештај о ревизији усклађености

Мишљење

Уз ревизију финансијских извјештаја Министарства саобраћаја и веза Републике Српске за 2024. годину, извршили смо ревизију усклађености активности, финансијских трансакција и информација исказаних у финансијским извјештајима са значајним законским и другим прописима.

По нашем мишљењу, активности, финансијске трансакције и информације приказане у финансијским извјештајима Министарства саобраћаја и веза Републике Српске за 2024. годину су, у свим материјално значајним аспектима, у складу са прописима којима су регулисане.

Основ за мишљење

Ревизију усклађености смо извршили у складу са Законом о ревизији јавног сектора Републике Српске и ISSAI 4000 – Стандард за ревизију усклађености.

Вјерујемо да су прибављени ревизијски докази довољни и одговарајући и да обезбјеђују основ за наше мишљење о усклађености активности, финансијских трансакција и информација исказаних у финансијским извјештајима са прописима којима су регулисане.

Одговорност руководства за усклађеност

Поред одговорности за припрему и фер презентацију финансијских извјештаја, *министар* је, такође, одговоран да осигура да су активности, финансијске трансакције и информације исказане у финансијским извјештајима у складу са прописима којима су регулисане.

Одговорност ревизора за ревизију усклађености

Поред одговорности да изразимо мишљење о финансијским извјештајима, наша одговорност подразумијева и изражавање мишљења о томе да ли су активности, финансијске трансакције и информације исказане у финансијским извјештајима, у свим материјално значајним аспектима, у складу са прописима којима су регулисане. Одговорност ревизора укључује обављање процедура како би прибавили ревизијске доказе о томе да ли је пословање Министарства саобраћаја и веза Републике Српске обухваћено према дефинисаним критеријумима, усклађено са законским и другим прописима. Процедуре подразумијевају процјену ризика од значајних неусклађености са законима и прописима који регулишу пословање Министарства саобраћаја и веза Републике Српске.

Бања Лука, 06.03.2025. године

Главни ревизор

Јово Радукић, с.р.

III РЕЗИМЕ ДАТИХ ПРЕПОРУКА

Препоруке везане за усклађеност

Препоручује се министру да обезбиједи да се:

- 1) за набавке услуга авио превоза избор поступака јавних набавки врши у складу са чланом 14., 15. и 87. Закона о јавним набавкама.

IV КРИТЕРИЈУМИ ЗА РЕВИЗИЈУ УСКЛАЂЕНОСТИ

- Закон о буџетском систему Републике Српске;
- Закон о извршењу буџета Републике Српске за 2024. годину и Одлука о усвајању ребаланса буџета за 2024. годину;
- Закон о трезору;
- Закон о фискалној одговорности у Републици Српској, члан 4. и 9-11;
- Закон о систему интерних финансијских контрола у јавном сектору Републике Српске;
- Закон о државним службеницима;
- Закон о платама запослених у органима управе Републике Српске;
- Посебни колективни уговор за запослене у органима управе Републике Српске;
- Закон о раду, члан 204-207;
- Закон о доприносима;
- Закон о порезу на доходак, глава I-IV, VI, X, XII и XIII;
- Закон о јавним набавкама;
- Закон о професионалној рехабилитацији, оспособљавању и запошљавању инвалида, члан 26. и 27.;
- Закон о финансирању жељезничке инфраструктуре и суфинансирању жељезничког саобраћаја од интереса за Републику Српску, члан 2, 5. и 6.;
- Одлука о висини накнаде трошкова за службена путовања у земљи и иностранству за запослене у Републици Српској;
- Одлука о накнади члановима комисија за полагање стручних испита;
- Правилник о начину израде и садржају кадровског плана у републичким органима управе;
- Правилник о садржају извјештаја и начину извјештавања о систему финансијског управљања и контроле;
- Правилник о критеријумима за коришћење гранта за Босанскохерцеговачку жељезничку јавну корпорацију и
- Правилник о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста у Министарству саобраћаја и веза Републике Српске.

V ИЗВЈЕШТАЈ О ПРОВЕДЕНОЈ РЕВИЗИЈИ (НАЛАЗИ)

1. Увод

Министарство саобраћаја и веза Републике Српске (у даљем тексту: Министарство) у складу са чланом 26. Закона о републичкој управи („Службени гласник Републике Српске“ број 115/18, 111/21, 15/22, 56/22, 132/22 и 90/23) врши управне и стручне послове, везано за друмски саобраћај, безбједност друмског саобраћаја и јавне путеве, жељезнички саобраћај, безбједност жељезничког саобраћаја и жељезничку инфраструктуру, ваздушни саобраћај, ријечни и језерски саобраћај, безбједност ријечног и језерског саобраћаја, комбиновани саобраћај и претоварне услуге, систем веза, радио везе, поштански, телеграфски и телефонски саобраћај, телекомуникације и телекомуникациону инфраструктуру радиодифузног система, праћење и усмјеравање развоја свих видова саобраћаја и телекомуникација и друге послове у складу са законом.

Пословање Министарства одвија се преко јединственог рачуна трезора чија је главна књига у саставу Главне књиге трезора Републике Српске (у даљем тексту: ГКТ), а средства за рад обезбијеђена су из буџета Републике Српске. У саставу Министарства је републичка управна организација Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске, која има статус нижег буџетског корисника.

У надлежности Министарства су предузећа из области саобраћаја и телекомуникација ЈП „Путеви Републике Српске“, ЈП „Аутопутеви Републике Српске“, „Жељезнице Републике Српске“ а.д. Добој, „Поште Српске“ а.д. Бања Лука, „Аеродроми Републике Српске“ а.д. Бања Лука и Ауто-мото савез Републике Српске.

Министарство сачињава збирне финансијске извјештаје, који садрже обједињене податке Министарства као буџетског корисника и Агенције за безбједност саобраћаја Републике Српске. Предмет ревизије су појединачни финансијски извјештаји Министарства, сачињени на основу трансакција евидентираних у оквиру општег фонда 01 (буџет у ужем смислу). На достављен Нацрт извјештаја није било примједби.

2. Провођење препорука из претходног извјештаја

Главна служба за ревизију јавног сектора Републике Српске извршила је финансијску ревизију Министарства за 2023. годину. У ревизијском извјештају за поменућу годину није било препорука.

3. Закључак о функционисању система интерних контрола

Правилником о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста у Министарству („Службени гласник Републике Српске“ број 83/22, 96/23 и 113/24) утврђена је унутрашња организација, организационе јединице и њихов дјелокруг, радна мјеста и друга питања значајна за рад Министарства. Наведеним правилником, осим министра, систематизовано је 49 радних мјеста са 51 извршиоцем.

На дан 31.12.2024. године у Министарству је у радном односу било 40 запослених, од којих 31 на неодређено вријеме (24 државна службеника и седам намјештеника), двоје на одређено вријеме, шест именованих лица и један приправник.

У складу са Рјешењима о именовању Комисије за попис имовине и обавеза са стањем на дан 31.12.2024. године, извршен је попис имовине и обавеза и евидентирање

результата пописа. Ревизијским испитивањем провођења истог нису утврђене неусклађености са Правилником о начину и роковима вршења пописа и усклађивања књиговодственог стања са стварним стањем имовине и обавеза („Службени гласник Републике Српске” број 45/16 и 113/21).

У складу са одредбама Правилника о садржају извјештаја и начину извјештавања о систему финансијског управљања и контроле („Службени гласник Републике Српске“ број 1/22) Министарство је сачинило годишњи извјештај електронским попуњавањем обрасца Извјештај о спровођењу планираних активности на успостављању и развоју система финансијског управљања и контроле за 2024. годину са прилозима.

У Министарству је организационо успостављена Јединица за интерну ревизију у оквиру које су систематизована два радна мјеста (руководилац Јединице за интерну ревизију и један интерни ревизор), а попуњено је радно мјесто руководиоца Јединице. Активности интерне ревизије проведене су у складу са годишњим планом ревизија за 2024. годину.

Ревизијом нису утврђени недостаци система интерних контрола, чиме су створене претпоставке за функционисање истих на начин да обезбиједи истинито и фер извјештавање и усклађеност са законима и другим прописима.

4. Набавке

Министарство је Планом јавних набавки и измјенама истог за 2024. годину планирало набавке укупне вриједности од 403.250 КМ без пореза на додату вриједност. Из извјештаја о реализацији јавних набавки евидентно је да је проведено 90 поступака јавних набавки у износу од 358.381 КМ, од чега 83 директна споразума, један отворени поступак, три конкурентска захтјева за доставу понуда и три поступка према Анексу II.

Уговорене набавке највећим дијелом се односе на набавке горива, канцеларијског материјала, рачунара, услуга авио превоза, услуга одржавања моторних возила и услуга ревизије и процјене финансијског модела изградње аутопута.

Ревизијским испитивањем обухваћено је осам поступака укупне вриједности 267.284 КМ, што чини 75% од вриједности реализованих поступака јавних набавки. Обухваћени су поступци набавке услуга ревизије и процјене вриједности измјене финансијског модела међународног пројекта изградње аутопута Бања Лука – Приједор према захтјеву Концесионара (200.000 КМ), набавка горива (29.199 КМ), одржавање возила (13.714 КМ), осигурања (6.158 КМ) и затим четири поступка набавки услуга авио превоза (18.213 КМ).

Набавка услуга авио превоза је проведена кроз пет поступака директних споразума укупне вриједности 20.873 КМ, што није у складу са чланом 14., 15. и 87. Закона о јавним набавкама, јер наведени поступци не одговарају предвиђеним вриједносним разредима набавки.

Препоручује се министру да обезбиједи да се за набавке услуга авио превоза избор поступака јавних набавки врши у складу са чланом 14., 15. и 87. Закона о јавним набавкама.

5. Припрема и доношење буџета

Министарство је припрему и израду буџетског захтјева за 2024. годину вршило у складу са инструкцијама Министарства финансија Републике Српске у формату програмског буџетирања.

Одлуком о усвајању буџета за 2024. годину („Службени гласник Републике Српске“ број 112/23), министарству је одобрен буџетски оквир у износу од 25.267.200 КМ. Одлуком о усвајању ребаланса буџета Републике Српске за 2024. годину („Службени гласник Републике Српске“ број 107/24) министарству је одобрен буџетски оквир у износу од 16.396.300 КМ и то за лична примања запослених (1.747.000 КМ), расходе по основу коришћења роба и услуга (558.900 КМ), субвенције (13.800.000 КМ), грантове (270.000 КМ), издатке за нефинансијску имовину (10.500 КМ) и остале издатке (9.900 КМ).

Послије ребаланса буџета извршено је реалокација у износу од 232.691 КМ и то три по рјешењу Владе Републике Српске (207.886 КМ) и три по рјешењима министра (24.805 КМ) у складу са чланом 8. и 13. Закона о извршењу буџета за 2024. године („Службени гласник Републике Српске“ број 112/23 и 107/24).

Ревизијским испитивањима нису утврђене неусклађености у односу на регулативу која дефинише процес припреме и доношења буџета.

6. Финансијски извјештаји

Министарство има статус буџетског корисника и извјештавање врши у складу са чланом 46. и 47. Правилника о финансијском извјештавању буџетских корисника („Службени гласник Републике Српске“ број 15/17 и 17/22). Министарство је сачинило прописане обрасце годишњих извјештаја Образац 2.01 – Преглед планираних и остварених прихода, примитака, расхода и издатака исказаних у ГКТ на рачуноводственом фонду 01, Образац 3а – Преглед прихода, примитака, расхода и издатака исказаних у ГКТ на рачуноводственим фондовима 01 до 05, Образац 4а – Функционална класификација расхода и нето издатака за нефинансијску имовину исказаних у ГКТ, Образац 5а – Преглед имовине, обавеза и извора исказаних у ГКТ и писано Образложење уз финансијске извјештаје.

6.1. Приходи и примици, расходи и издаци

Укупни приходи и примици су исказани у износу од 667.021 КМ, а расходи и издаци у износу од 16.482.873 КМ (без расхода обрачунског карактера). За више остварене расходе и издатке на појединим позицијама проведене су дозвољене реалокације (тачка 5. извјештаја).

6.1.1. Приходи и примици

Приходи и примици се односе на непореске приходе (629.210 КМ), приходе обрачунског карактера (6.531 КМ) и примитке из трансакција са другим јединицама власти (31.280 КМ).

6.1.1.1. Непорески приходи

Непорески приходи се односе на приходе од пружања јавних услуга у износу од 627.196 КМ и остале непореске приходе у износу од 2.014 КМ.

Приходи од пружања јавних услуга се највећим дијелом односе на накнаде за технички преглед возила које уплаћују овлашћене станице (513.286 КМ), накнаде за

утврђивање испуњености услова за рад станица за технички преглед возила (21.600 KM), полагање испита за стицање лиценце савјетника за безбједност (9.100 KM) и полагање испита за управљање чамцима (45.590 KM).

Правилником о техничким прегледима возила („Службени гласник Босне и Херцеговине“ број 33/19 и 29/20) дефинисан је цјеновник услуга и критеријуми за расподјелу наплаћене накнаде (станица која је пружила услугу техничког прегледа припада 90%, стручној институцији 8% и Министарству 2%). Према извјештају из Интегралног информационог система (ИИСТП) обрачуната накнада за техничке прегледе на нивоу Републике Српске за 2024. годину износи 25.652.483 KM, од чега је Министарству распоређено 513.050 KM, стручној институцији - Конзорцијуму Бања Лука 2.052.199 KM и преостали износ станицама које су извршиле услуге техничког прегледа.

Остали непорески приходи се односе на приходе по основу наплате прекорачења трошкова мобилног телефона од запослених.

6.1.1.2. Приходи обрачунског карактера

Приходи обрачунског карактера се највећим дијелом односе на наплаћена коригована потраживања по основу рефундације боловања од фондова обавезног социјалног осигурања.

6.1.1.3. Примци

Примци се односе на остале примитке из трансакција са другим јединицама власти, односно на наплаћена потраживања од фондова обавезног социјалног осигурања по основу рефундација боловања.

6.1.2. Расходи и издаци

Укупни расходи су исказани у износу од 16.493.723 KM, а односе се на текуће расходе, расходе обрачунског карактера и трансфере унутар исте јединице власти. Укупни издаци су исказани у износу од 18.674 KM.

6.1.2.1. Текући расходи

Текући расходи су исказани у износу 16.463.199 KM, а односе се на расходе за лична примања запослених, расходе по основу коришћења робе и услуга, субвенције и грантове.

Расходи за лична примања запослених су исказани у износу од 1.732.930 KM, а односе се на расходе за бруто плате запослених (1.627.044 KM), бруто накнаде трошкова и осталих личних примања запослених по основу рада (59.944 KM), накнаду плата запослених за вријеме боловања, родитељског одсуства и осталих накнада (31.114 KM) и расходе за отпремнине и једнократне помоћи - бруто (14.828 KM).

Расходи за бруто плате запослених се односе на расходе за основну плату након опорезивања (974.761 KM), увећање плате по основу радног стажа (57.479 KM), порез (86.599 KM) и доприносе на плату (508.050 KM).

Расходи за бруто накнаде трошкова и осталих личних примања запослених по основу рада се односе на расходе за накнаде за превоз на посао и са посла (30.304 KM), награде за посебне резултате у раду (4.900 KM), дневнице за службена путовања у земљи и иностранству (11.868 KM), расходе по основу доприноса за добровољно пензијско осигурање на терет послодавца (9.740 KM), као и расходе за порез и доприносе на накнаде (3.133 KM).

Расходи за накнаду плата запослених за вријеме боловања, родитељског одсуства и осталих накнада плата се односе на расходе за накнаду плата за вријеме

боловања до 30 дана који се не рефундирају и накнаду плате предсједнику синдикалне организације.

Расходи за отпремнине и једнократне помоћи се односе на новчану помоћ приликом рођења дјетета (1.632 КМ), новчану помоћ у случају смрти члана уже породице (13.064 КМ) и расходе за порез и доприносе (132 КМ).

Ревизијом нису утврђене неусклађености у односу на прописе који регулишу лична примања запослених у органима управе Републике Српске.

Расходи по основу коришћења робе и услуга су исказани у износу од 508.483 КМ, а односе се на расходе по основу закупа (6.923 КМ), утрошка енергије, комуналних, комуникационих и транспортних услуга (17.295 КМ), режијског материјала (13.981 КМ), текућег одржавања (17.469 КМ), по основу путовања и смјештаја (73.092 КМ), стручних услуга (266.716 КМ) и остали некласификовани расходи (113.007 КМ).

Расходи по основу закупа највећим дијелом се односе на закуп пословног простора за смјештај Капетаније пристаништа у Брчком (4.800 КМ).

Расходи по основу утрошка енергије, комуналних, комуникационих и транспортних услуга највећим дијелом се односе на расходе по основу утрошка електричне енергије за Капетанију пристаништа у Брчком (2.561 КМ), расходе за услуге коришћења фиксног телефона (4.348 КМ), мобилног телефона (9.197 КМ) и интернета (842 КМ).

Расходи за режијски материјал највећим дијелом се односе на расходе за канцеларијски материјал (2.602 КМ), расходе за обрасце и папир (4.570 КМ) и расходе за дневну штампу (2.806 КМ).

Расходи за текуће одржавање се односе на текуће одржавање превозних средстава.

Расходи по основу путовања и смјештаја се односе на расходе по основу путовања и смјештаја у земљи (7.543 КМ), путовања и смјештаја у иностранству (35.876 КМ) и по основу утрошка горива (29.673 КМ).

Расходи за стручне услуге се највећим дијелом односе на расходе за услуге ревизије (234.000 КМ), расходе осигурања возила (3.859 КМ) и запослених (3.382 КМ), за услуге штампања, графичке обраде, копирања, увезивања и слично (6.851 КМ), одржавања рачунара и биро опреме (2.840 КМ) и трошкове одржавања лиценци (3.144 КМ).

Расходи за ревизијске услуге односе се на ревизијске услуге „Ревизија и процјена вриједности измјене финансијског модела међународног пројекта –модела изградње аутопута Бања Лука-Приједор према захтјеву концесионара“.

Остали некласификовани расходи се највећим дијелом односе на расходе по основу бруто накнаде члановима комисија (14.210 КМ), по уговорима о допунском раду (22.743 КМ), за рад ван радног односа (49.495 КМ) и репрезентације (17.564 КМ).

Уговори о допунском раду су закључени са два лица за послове возача и обезбјеђења министра. Бруто накнаде за рад ван радног односа се односе на Уговор о обављању послова савјетника министра.

Субвенције су исказане у износу од 13.951.786 КМ, а одобрене су предузећима „Жељезнице Републике Српске“ а.д. Добој (10.800.000 КМ), „Поште Српске“ а.д. Бања Лука (1.000.000 КМ) и „Аеродроми Републике Српске“ а.д. Бања Лука (2.151.786 КМ).

Одлуком о усвајању буџета за 2024. годину субвенције предузећу „Жељезнице Републике Српске“ а.д. Добој су одобрене у износу од 20.000.000 КМ. Министарство је, у складу са чланом 2., 5. и 6. Закона о финансирању жељезничке инфраструктуре и суфинасирању жељезничког саобраћаја од интереса за Републику Српску („Службени гласник Републике Српске“ број 34/06), у име Владе Републике Српске 07.02.2024. године са предузећем „Жељезнице Републике Српске“ а.д. Добој

закључило Уговор о финансирању жељезничке инфраструктуре у износу од 13.720.000 КМ и Уговор о суфинансирању жељезничког путничког саобраћаја за 2024. годину у износу од 6.280.000 КМ. Усвајањем ребаланса буџета за 2024. годину смањен је буџетски оквир за субвенције, због чега су 20.12.2024. године закључени Анекс уговора о финансирању жељезничке инфраструктуре у износу од 7.660.000 КМ и Анекс Уговора о суфинансирању жељезничког путничког саобраћаја у износу од 3.140.000 КМ.

Одлуком о усвајању буџета за 2024. годину одобрене су субвенције предузећу „Поште Српске“ а.д. Бања Лука у износу од 1.000.000 КМ. Субвенције су одобрене за покриће трошкова за рад непрофитабилних пошта у складу са чланом 27. став (4) и 28. став (3) Закона о поштанским услугама Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“ број 30/10 и 38/10).

Субвенције предузећу „Аеродроми Републике Српске“ а.д. Бања Лука су Одлуком о усвајању буџета и ребаланса за 2024. годину одобрене у износу од 2.000.000 КМ, на основу чега је закључен Уговор о финансијској подршци. Анекс Уговора о финансијској подршци је закључен у износу од 2.151.786 КМ, што је покривено реалокацијом средстава буџетске резерве.

Средства за субвенције су додјеливана по добијању сагласности Владе Републике Српске на План утрошка средстава, а наведени корисници средстава су доставили Извјештај о утрошку средстава субвенције, са структуром трошкова и збиром укупних трошкова.

Грантови у земљи су исказани у износу од 270.000 КМ, а односе се на текући грант Босанскохерцеговачкој жељезничкој јавној корпорацији (у даљем тексту: БХЖЈК) у износу од 250.000 КМ и Савезу радио аматера Републике Српске у износу од 20.000 КМ.

Критеријуми, поступак додјеле и контрола намјенског утрошка средстава текућег гранта БХЖЈК дефинисани су Правилником о критеријумима за коришћење гранта за Босанскохерцеговачку жељезничку јавну корпорацију („Службени гласник Републике Српске“ број 48/22). Додјела средстава вршена је на основу захтјева који БХЖЈК подноси Министарству заједно са планом утрошка средстава (по конкретним врстама трошкова). Извјештавање о намјенском утрошку одобрених средстава вршено је у складу са чланом 6. наведеног правилника.

6.1.2.2. Трансфери унутар исте јединице власти

Трансфери унутар исте јединице власти су исказани у износу од 1.000 КМ, а односе се на трансфер средстава на рачун посебних намјена у сврху хуманитарне акције „С љубављу храбрим срцима“

6.1.2.3. Расходи обрачунског карактера

Расходи обрачунског карактера су исказани у износу од 29.525 КМ, а односе се на набавну вриједност реализованих залиха (489 КМ) и расходе по основу амортизације (29.036 КМ).

Расходе по основу амортизације чине највише расходи по основу амортизације пословних простора (5.869 КМ), превозних средстава (14.196 КМ), комуникационе и рачунарске опреме (5.509 КМ).

Код обрачуна амортизације примијењене су амортизационе стопе у складу са Правилником о примјени годишњих амортизационих стопа за буџетске кориснике („Службени гласник Републике Српске“ број 110/16).

6.1.2.4. Издаци

Издаци су исказани у износу од 18.674 КМ, а односе се на издатке за нефинансијску имовину и остале издатке.

Издаци за нефинансијску имовину су исказани у износу од 8.803 КМ, а односе се на издатке за набавку опреме (8.314 КМ) и издатке за залихе ауто-гума (489 КМ).

Издаци за набавку опреме се односе на издатке за набавку рачунарске опреме (6.574 КМ) и канцеларијског намјештаја (1.740 КМ).

Остали издаци исказани су у износу од 9.871 КМ, а односе се на издатке за накнаде плата које се рефундирају из фондова обавезног социјалног осигурања.

6.2. Имовина, обавезе и извори

Укупна имовина на дан 31.12.2024. године исказана је у бруто вриједности од 1.032.379 КМ, исправке вриједности од 502.659 КМ и нето вриједности од 529.720 КМ. Наведену имовину чине нефинансијска и финансијска имовина. Укупне обавезе и разграничења исказане су у износу од 4.315.735 КМ, а властити извори средстава у износу од 38.198 КМ.

6.2.1. Нефинансијска имовина

Нефинансијска имовина исказана је у износу од 968.161 КМ бруто вриједности, исправке вриједности 502.659 КМ и нето вриједности 465.502 КМ, а односи се на нефинансијску имовину у сталним средствима.

Нефинансијску имовину у сталним средствима чине зграде и објекти, постројења и опрема, нематеријална произведена имовина и драгоцености.

Зграде и објекти исказани су у износу од 360.339 КМ, а односе се на пословни простор у Бањој Луци укупне површине 215 м² нето вриједности од 279.664 КМ, који користи без накнаде Агенција за безбједност саобраћаја, сходно уговору закљученом 2021. године и саобраћајни објекти нето вриједности од 80.674 КМ (пловни пут ријеке Саве).

Постројења и опрема исказани су у износу од 48.062 КМ, а чине их моторна возила (27.170 КМ), канцеларијски намјештај (6.546 КМ) и рачунарска и остала комуникациона опрема (14.346 КМ).

Нематеријална произведена имовина је исказана у износу од 57.100 КМ, а у потпуности се односи на лиценце.

6.2.2. Финансијска имовина и разграничења

Финансијска имовина и разграничења су исказана у износу од 64.218 КМ бруто вриједности и нето вриједности, а односи се на дугорочну финансијску имовину и разграничења и краткорочну финансијску имовину и разграничења.

Дугорочна финансијска имовина и разграничења исказана је у износу од 60.000 КМ, а односи се на акције и учешћа у капиталу по основу учешћа Владе Републике Српске у оснивачким улозима у предузећима „Аеродроми Републике Српске“ а.д. Бања Лука (50.000 КМ) и ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ (10.000 КМ).

Краткорочна финансијска имовина и разграничења исказана је бруто вриједности и нето вриједности у износу од 4.218 КМ, а чине је краткорочна потраживања (136 КМ) и краткорочна разграничења (4.082 КМ).

Краткорочна потраживања односе се на потраживања од запослених.

Краткорочна разграничења се односе на разграничења по основу неизмирених обавеза за накнаду плата за мјесец децембар 2024. године за вријеме породилског одсуства и за вријеме боловања.

6.2.3. Обавезе и разграничења

Обавезе и разграничења на дан 31.12.2024. године исказане су у износу од 4.315.735 КМ, а чине их краткорочне обавезе и разграничења.

Краткорочне обавезе и разграничења чине обавезе за лична примања запослених, обавезе из пословања, обавезе за грантове и субвенције и краткорочне обавезе и разграничења из трансакција између или унутар јединица власти.

Обавезе за лична примања запослених исказане су у износу од 146.923 КМ, а чине их обавезе за бруто плате запослених и бруто накнаде плата (137.646 КМ) и обавезе за бруто накнаде трошкова и осталих личних примања запослених по основу рада, отпремнина и једнократних помоћи (9.277 КМ) за децембар 2024. године.

Обавезе из пословања исказане су у износу од 272.693 КМ, а односе се на обавезе за набавку роба и услуга (263.141 КМ), обавезе за набавку сталне имовине (799 КМ), обавезе према физичким лицима (5.798 КМ) и остале обавезе (2.955 КМ).

Обавезе за субвенције и грантове исказане су у износу од 3.895.119 КМ, а односе се на обавезе за субвенције (3.885.119 КМ) и обавезе за грантове (10.000 КМ).

Краткорочне обавезе и разграничења из трансакција између или унутар јединица власти исказане су у износу од 1.000 КМ и у цјелости се односе на обавезе за трансфер на рачун посебних намјена у сврху хуманитарне акције.

Министарство је до истека рока за израду и састављање годишњих финансијских извјештаја измирило краткорочне обавезе у износу од 3.874.185 КМ.

6.2.4. Властити извори

Властити извори исказани су у износу од 38.198 КМ, а односе се на резерве по основу ревалоризације. Резерве по основу ревалоризације су формиране примјеном ревалоризационог модела вредновања за лиценце и превозна средства.

6.3. Ванбилансна евиденција

Позиције ванбилансне активе и пасиве су исказане у износу од 8.903.945 КМ, а односе се на нето вриједност нефинансијске имовине бивше Републичке дирекције за цивилну и ваздушну пловидбу која је 2018. године према Одлуци Владе Републике Српске дата на коришћење Агенцији за пружање услуга у ваздушној пловидби Босне и Херцеговине у износу од 8.880.945 КМ и банкарске гаранције у износу од 23.000 КМ. На дан 31.12.2024. године извршено је усклађивање ванбилансне евиденције, по основу обрачунате амортизације у помоћној евиденцији која се води у Министарству.

6.4. Потенцијална имовина и потенцијалне обавезе

У Образложењима уз годишњи финансијски извјештај објелодањено је да потенцијалне обавезе по основу два судска спора која се воде против Министарства износе 51.685 КМ, без ефеката потенцијалних затезних камата и трошкова поступка. Процијењено је да ће спорови бити ријешени у корист Министарства. Такође, пред

Врховним судом Републике Српске води се управни спор по захтјеву Министарства за ванредно преиспитивање пресуде Окружног суда Бања Лука. Наведеном пресудом усвојена је тужба „Transparency International u Bosni i Hercegovini“ и поништен управни акт (рјешење) Министарства којим се одбија захтјев за достављање копије Уговора о концесији за изградњу аутопута Бања Лука - Приједор закљученог 2018. године.

6.5. Образложења уз финансијске извјештаје

Министарство је сачинило Образложења уз обрасце годишњег финансијског извјештаја за 2024. годину која пружају основне информације о Министарству, законско-правној основи за израду извјештаја, рачуноводственој основи, примијењеним рачуноводственим политикама, као и информације о позицијама презентованим у извјештају сходно члану 46. Правилника о финансијском извјештавању буџетских корисника и захтјевима МРС-ЈС 1 - Презентација финансијских извјештаја.

Ревизијски тим

Горан Штрбац, с.р.

Биљана Петровић, с.р.

Јелена Јованић, с.р.