



**ГЛАВНА СЛУЖБА  
ЗА РЕВИЗИЈУ ЈАВНОГ СЕКТОРА  
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ**

78000 Бања Лука, Вука Караџића 4  
Република Српска, БиХ  
Тел: +387(0)51/247-408  
Факс: +387(0)51/247-497  
e-mail: revizija@gsr-rs.org

---

**Извјештај о проведеној финансијској ревизији  
Министарства саобраћаја и веза Републике Српске  
за период 01.01-31.12.2020. године**

**Број: РВ015-21**

**Бања Лука, 16.03.2021.**



## САДРЖАЈ

<b>I</b>	<b>ИЗВЈЕШТАЈ ГЛАВНОГ РЕВИЗОРА.....</b>	<b>1</b>
	Извјештај о ревизији финансијских извјештаја .....	1
<b>II</b>	<b>ИЗВЈЕШТАЈ ГЛАВНОГ РЕВИЗОРА.....</b>	<b>3</b>
	Извјештај о ревизији усклађености .....	3
<b>III</b>	<b>РЕЗИМЕ ДАТИХ ПРЕПОРУКА .....</b>	<b>4</b>
<b>IV</b>	<b>КРИТЕРИЈУМИ ЗА РЕВИЗИЈУ УСКЛАЂЕНОСТИ.....</b>	<b>5</b>
<b>V</b>	<b>ИЗВЈЕШТАЈ О ПРОВЕДЕНОЈ РЕВИЗИЈИ (НАЛАЗИ) .....</b>	<b>6</b>
	1. Увод .....	6
	2. Провођење препорука из претходног извјештаја .....	6
	3. Закључак о функционисању система интерних контрола .....	6
	4. Набавке.....	8
	5. Припрема и доношење буџета .....	9
	6. Финансијски извјештаји .....	9
	6.1. Извјештај о извршењу буџета.....	10
	6.1.1. Приходи и примици .....	10
	6.1.2. Расходи и издаци.....	11
	6.2. Имовина, обавезе и извори .....	15
	6.2.1. Имовина .....	15
	6.3. Обавезе.....	16
	6.3.1. Извори и промјене на нето имовини.....	17
	6.4. Ванбилансна евиденција.....	17
	6.5. Потенцијална имовина и потенцијалне обавезе .....	17
	6.6. Образложења уз финансијске извјештаје .....	17



## I ИЗВЈЕШТАЈ ГЛАВНОГ РЕВИЗОРА

### Извјештај о ревизији финансијских извјештаја

#### **Мишљење**

Извршили смо ревизију финансијских извјештаја Министарства саобраћаја и веза Републике Српске који обухватају: Преглед планираних и остварених прихода, примитака, расхода и издатака исказаних у главној књизи трезора на рачуноводственом фонду 01; Преглед прихода, примитака, расхода и издатака на рачуноводственим фондовима од 01 до 05 и Преглед имовине, обавеза и извора са стањем на дан 31.12.2020. године и за годину која се завршава на тај дан. Ревизијом смо обухватили преглед значајних трансакција, образложења уз обрасце годишњих финансијских извјештаја и примјену рачуноводствених политика у ревидираном периоду.

По нашем мишљењу, финансијски извјештаји Министарства саобраћаја и веза Републике Српске истинито и објективно приказују, у свим материјално значајним аспектима, финансијско стање имовине и обавеза на дан 31.12.2020. године; прихода, примитака, расхода и издатака, као и извршење буџета за годину која се завршава на тај дан, у складу са прописаним оквиром финансијског извјештавања за јавни сектор важећим у Републици Српској.

#### **Основ за мишљење**

Ревизију смо извршили у складу са Законом о ревизији јавног сектора Републике Српске и релевантним ISSAI стандардима ревизије 2200 – 2810. Наша одговорност за провођење ревизије је даље описана у пасусу Одговорност ревизора. Ревизију смо провели у складу са ISSAI 130 – Етичким кодексом, испунили смо наше остале етичке одговорности и независни смо у односу на субјекта ревизије.

Према Правилнику о финансијском извјештавању буџетских корисника финансијске извјештаје Министарства саобраћаја и веза Републике Српске чине табеларни прегледи наведени у нашем извјештају. Усвојени оквир финансијског извјештавања за јавни сектор у Републици Српској подразумева да се све трансакције, процјене и политике одмјеравају у односу на усаглашеност са Међународним рачуноводственим стандардима за јавни сектор.

Ревизијски налази и закључци о фер и истинитој презентацији финансијских извјештаја Министарства саобраћаја и веза Републике Српске се ослањају на прописани оквир финансијског извјештавања за јавни сектор у Републици Српској.

Због чињенице да се у предметним финансијским извјештајима не презентује финансијски резултат, не изражавамо мишљење о финансијском резултату за 2020. годину.

Сматрамо да су прибављени ревизијски докази, с обзиром на прописани оквир финансијског извјештавања, довољни и одговарајући да нам пруже основу за наше ревизијско мишљење.

#### **Одговорност руководства за финансијске извјештаје**

Министар је одговоран за припрему и фер презентацију финансијских извјештаја у складу са Међународним рачуноводственим стандардима за јавни сектор, односно прописаним оквиром финансијског извјештавања за јавни сектор важећим у Републици Српској. Ова одговорност обухвата: осмишљавање, примјену и

одржавање интерних контрола које су релевантне за припрему и фер презентацију финансијских извјештаја који не садрже материјално значајне погрешне исказе настале услед преваре и грешке; одговарајућа објелодањивања релевантних информација у образложењима уз обрасце годишњих финансијских извјештаја; одабир и примјену одговарајућих рачуноводствених политика и рачуноводствених процјена које су примјерене датим околностима и надзор над процесом извјештавања.

### **Одговорност ревизора за ревизију финансијских извјештаја**

Наш циљ је да стекнемо разумно увјеравање о томе да финансијски извјештаји, као цјелина, не садрже материјално значајне погрешне исказе узроковане преваром или грешком, као и да сачинимо и објавимо ревизијски извјештај, који садржи наше мишљење. Разумно увјеравање представља висок ниво увјеравања, али није гаранција да ће ревизија, која је извршена у складу са ISSAI стандардима ревизије увијек открити материјално значајне погрешне исказе када они постоје.

Погрешни искази могу настати као посљедица преваре или грешке и сматрају се материјално значајним ако, појединачно или заједно, могу утицати на економске одлуке корисника које се доносе на основу финансијских извјештаја.

Због чињенице да се ревизија проводи провјером на бази узорка и да у систему интерних контрола и рачуноводственом систему постоје инхерентна ограничења, постоји могућност да поједине материјално значајне грешке остану неоткривене.

Ревизија укључује провођење поступака у циљу прибављања ревизијских доказа о износима и објелодањивањима датим у финансијским извјештајима. Избор поступака је заснован на ревизијском просуђивању и професионалном скептицизму, укључујући процјену ризика материјално значајних погрешних исказа у финансијским извјештајима, насталих услед преваре и грешке. Приликом процјене ризика, ревизор разматра интерне контроле које су релевантне за припрему и фер презентацију финансијских извјештаја, у циљу осмишљавања ревизијских поступака који су одговарајући у датим околностима, али не у циљу изражавања одвојеног мишљења о ефективности интерних контрола. Ревизија, такође, укључује оцјену примијењених рачуноводствених политика утемељених на временској неограничености пословања и значајних процјена извршених од стране руководства, као и оцјену опште презентације финансијских извјештаја.

Изјављујемо да смо поступили у складу са релевантним етичким захтјевима у вези са независношћу. Остварили смо комуникацију са одговорним лицима субјекта ревизије у вези са планираним обимом и временским распоредом ревизије и другим важним питањима и значајним налазима ревизије, укључујући значајне недостатке у систему интерних контрола који се могу идентификовати током ревизије.

Бања Лука, 16.03.2021. године

Главни ревизор

Јово Радукић, с.р.

## II ИЗВЈЕШТАЈ ГЛАВНОГ РЕВИЗОРА

### Извјештај о ревизији усклађености

#### **Мишљење**

Уз ревизију финансијских извјештаја Министарства саобраћаја и веза Републике Српске за 2020. годину, извршили смо ревизију усклађености активности, финансијских трансакција и информација исказаних у финансијским извјештајима са значајним законским и другим прописима.

По нашем мишљењу, активности, финансијске трансакције и информације приказане у финансијским извјештајима Министарства саобраћаја и веза Републике Српске за 2020. годину су, у свим материјално значајним аспектима, у складу са прописима којима су регулисане.

#### **Основ за мишљење**

Ревизију усклађености смо извршили у складу са Законом о ревизији јавног сектора Републике Српске и ISSAI 4000 – Стандард за ревизију усклађености.

Вјерујемо да су прибављени ревизијски докази довољни и одговарајући и да обезбјеђују основ за наше мишљење о усклађености активности, финансијских трансакција и информација исказаних у финансијским извјештајима са прописима којима су регулисане.

#### **Одговорност руководства за усклађеност**

Поред одговорности за припрему и фер презентацију финансијских извјештаја, министар је, такође, одговоран да осигура да су активности, финансијске трансакције и информације исказане у финансијским извјештајима у складу са прописима којима су регулисане.

#### **Одговорност ревизора за ревизију усклађености**

Поред одговорности да изразимо мишљење о финансијским извјештајима, наша одговорност подразумијева и изражавање мишљења о томе да ли су активности, финансијске трансакције и информације исказане у финансијским извјештајима, у свим материјално значајним аспектима, у складу са прописима којима су регулисане. Одговорност ревизора укључује обављање процедура како би прибавили ревизијске доказе о томе да ли је пословање Министарства саобраћаја и веза Републике Српске обухваћено према дефинисаним критеријумима, усклађено са законским и другим прописима. Процедуре подразумијевају процјену ризика од значајних неусклађености са законима и прописима који регулишу пословање Министарства саобраћаја и веза Републике Српске.

Бања Лука, 16.03 2021. године

Главни ревизор

Јово Радукић, с.р.

### III РЕЗИМЕ ДАТИХ ПРЕПОРУКА

#### Препоруке везане за финансијске извјештаје

Препоручује се министру да обезбиједи да се:

- 1) попис имовине и обавеза врши у складу са чланом 18. став (1) тачке 5) и 7) и 20. став (1) тачке 3) и 4) Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивања књиговодственог стања са стварним стањем имовине и обавеза и
- 2) унапријед плаћени расходи евидентирају у оквиру краткорочних разграничења у складу са чланом 69. став (2) Правилника о буџетским класификацијама, садржини рачуна и примјени контног плана за буџетске кориснике и чланом 79. став (1) Правилника о рачуноводству, рачуноводственим политикама и рачуноводственим процјенама за буџетске кориснике.

#### Препоруке везане за усклађеност

Препоручује се министру да обезбиједи да се:

- 1) радни однос на одређено вријеме државних службеника и намјештеника заснива у складу са чланом 50. став (3) под б) Закона о државним службеницима,
- 2) приликом провођења поступака јавних набавки са понуђачима са којима је закључен оквирни споразум закључују уговори у складу са условима из оквирног споразума и врши објава обавјештења о додјели свих уговора у складу са чланом 32. став (5) тачка 5) и чланом 74. став (2) Закона о јавним набавкама и подзаконским актима и
- 3) истовремено уз буџетски захтјев Министарству финансија Републике Српске доставља и нацрт кадровског плана у складу са чланом 5. став (1) Правилника о начину израде и садржају кадровског плана у републичким органима управе.



#### **IV КРИТЕРИЈУМИ ЗА РЕВИЗИЈУ УСКЛАЂЕНОСТИ**

- Закон о буџетском систему Републике Српске,
- Закон о извршењу буџета Републике Српске за 2020. годину и измјене Закона,
- Одлука о усвајању буџета за 2020. годину и одлуке о усвајању ребаланса буџета за 2020. годину,
- Закон о фискалној одговорности у Републици Српској,
- Закон о систему интерних финансијских контрола у јавном сектору Републике Српске,
- Закон о јавним набавкама,
- Закон о платама запослених у органима управе Републике Српске,
- Закон о државним службеницима,
- Закон о доприносима,
- Закон о порезу на доходак,
- Посебни колективни уговор за запослене у органима управе Републике Српске,
- Уредба о накнадама за службена путовања у земљи и иностранству за запослене у јавном сектору Републике Српске,
- Упутство о начину обрачуна накнаде трошкова превоза запослених у органима управе Републике Српске,
- Правилник о начину израде и садржају кадровског плана у републичким органима управе,
- Правилник о обрасцу, садржају и начину попуњавања путних налога,
- Методологија управљања грантовима за програме и пројекте који се финансирају или суфинансирају средствима буџета Републике Српске,
- Правилник о критеријумима за коришћење гранта за босанскохерцеговачку жељезничку јавну корпорацију,
- Правилник о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста у Министарству саобраћаја и веза и други интерни правилници.

## V ИЗВЈЕШТАЈ О ПРОВЕДЕНОЈ РЕВИЗИЈИ (НАЛАЗИ)

### 1. Увод

Министарство саобраћаја и веза Републике Српске (у даљем тексту: Министарство) у складу са Законом о републичкој управи („Службени гласник Републике Српске“, број 115/18) обавља управне и друге стручне послове везано за друмски саобраћај и јавне путеве, жељезнички саобраћај и безбједност жељезничког саобраћаја, ваздушни саобраћај, рјечни и језерски саобраћај, безбједност рјечног и језерског саобраћаја, претоварне услуге, систем веза, радио везе, поштански, телеграфски и телефонски саобраћај, телекомуникације, телекомуникациону инфраструктуру, радио дифузни систем, вођење политике координације и друге послове који му се ставе у надлежност у складу са прописима.

У саставу Министарства је Агенција за безбједност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција), за коју се планирање врши на посебном организационом коду, а буџетска потрошња евидентира у одвојеним пословним књигама и састављају појединачни финансијски извјештаји.

У надлежности Министарства, а у складу са прописима, су јавна предузећа из области саобраћаја и веза „Путеви Републике Српске“ Бања Лука, „Аутопутеви Републике Српске“, „Жељезнице Републике Српске“ а.д. Добој, „Поште Српске“ а.д. Бања Лука, „Аеродроми Републике Српске“ а.д. Бања Лука и Ауто-мото савез Републике Српске.

Предмет ревизије су појединачни финансијски извјештаји Министарства.

На достављени Нацрт извјештаја о проведеној финансијској ревизији за период 01.01-31.12.2020. године Министарство није имало примједби.

**Препоруке дате у овом извјештају, у циљу њиховог наглашавања, болдоване су и писане италиком словима.**

### 2. Провођење препорука из претходног извјештаја

Главна служба за ревизију јавног сектора Републике Српске вршила је финансијску ревизију Министарства за 2019. годину и том приликом нису дате препоруке.

### 3. Закључак о функционисању система интерних контрола

Правилником о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста у Министарству уређена је систематизација радних мјеста, начин руковођења и одговорности. Организациона структура Министарства задовољава потребе више ресора, у оквиру којих су формирана одјељења.

Правилником је систематизовано 49 радних мјеста осим министра са 50 извршилаца, 33 са статусом државних службеника, 14 намјештеника, два савјетника и један шеф кабинета министра.

На дан 31.12.2020. године у Министарству је поред министра било 39 запослених, од којих је 32 на неодређено вријеме (21 државни службеник и 11 намјештеника), пет на одређено вријеме и два приправника.

У Министарству је у 2020. години за обављање послова возача министра (систематизовано радно мјесто – намјештеник) закључен уговор о раду на одређено вријеме, на период трајања мандата министра. Наведено није у складу са чланом 50. став (3) под б) Закона о државним службеницима („Службени гласник Републике

Српске“, број 118/08, 117/11, 37/12 и 57/16), који дефинише услове под којим се може засновати радни однос на одређено вријеме државних службеника и намјештеника.

За пријем три намјештеника на неодређено вријеме и два приправника у току године проведене су процедуре јавног конкурса.

Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 и 9/18) и Правилником о техничким прегледима возила („Службени гласник БиХ“, број 33/19) на јединствен начин је уређена област техничких прегледа возила у БиХ, а ресорним министарствима је омогућено да могу пренијети дио послова на одговарајућу стручну институцију, изабрану путем јавног конкурса.

У складу са Одлуком Владе Републике Српске о критеријумима и условима о начину и поступку избора стручне институције за техничке прегледе возила у Републици Српској („Службени гласник Републике Српске“, број 99/19 и 103/19), Министарство је путем јавног конкурса изабрало стручну институцију, а Влада Републике Српске дала је сагласност на избор Закључком од 23.01.2020. године. Министарство је 09.03.2020. године закључило Уговор о обављању послова из области техничког прегледа возила у Републици Српској са Конзорцијумом који чине „Центар за аутомобилско инжењерство“ д.о.о Бања Лука (носилац) и „Printer its“ д.о.о. Бања Лука на период од 10 година. Према уговору, услуге у прелазном периоду до 30.04.2020. године вршила је стручна институција која је обављала послове од 2008. године, на начин и уз накнаду као у ранијем периоду.

За праћење рада станица за обављање техничког прегледа у Министарству је инсталиран Интегрални информациони систем (ИИСТП), развијен у претходном периоду, у који су увезане све овлашћене станице за технички преглед. Овлашћена лица Министарства имају приступ подацима о обављеним техничким прегледима, креирају извјештаје о укупно обрачунатим накнадама за техничке прегледе по периодима и станицама и достављају исте на провјеру плаћања Одјелјењу за економско-финансијске послове.

Попис имовине и обавеза са стањем на дан 31.12.2020. године није обављен у складу са Правилником о начину и роковима вршења пописа и усклађивања књиговодственог стања са стварним стањем имовине и обавеза („Службени гласник Републике Српске“, број 45/16) јер:

- није извршен пренос података о стањима имовине и обавеза преузетих са документације која одражава екстерну потврду стања имовине и обавеза у складу са чланом 18. став (1) тачке 5) и 7) Правилника, пописне листе потраживања и обавеза садрже књиговодствену вриједност као стварно стање пописаних финансијских пласмана, потраживања и обавеза и
- извјештаји о попису не садрже упоредни преглед стварног и књиговодственог стања пописане имовине и обавеза, преглед количинских и вриједносних разлика између стварног и књиговодственог стања, што није у складу са чланом 20. став (1) тачке 3) и 4) Правилника.

У складу са чланом 14. и 15. Закона о систему интерних финансијских контрола у јавном сектору Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 91/16) и Упутством о начину и поступку успостављања и спровођења система финансијског управљања и контроле („Службени гласник Републике Српске“, број 99/17) именовано је одговорно лице за успостављање, спровођење и развој финансијског управљања и контроле, сачињена је мапа пословних процеса, регистар ризика, стратегија управљања ризицима те полугодишњи и годишњи извјештај о спровођењу планираних активности на успостављању и развоју система финансијског управљања и контроле за 2020. годину. Изјавом о достигнутом степену развоја

система интерних финансијских контрола, Министарство је потврдило ефикасно и ефективно функционисање система интерних финансијских контрола и сходно томе није планирало активности на успостављању и развоју система финансијског управљања и контроле за 2021. годину.

Усклађивање Правилника о интерним контролним поступцима из 2013. године те осталих интерних правила и процедура, у циљу унапређења система за финансијско управљање и контроле у складу са одредбама Закона о систему интерних финансијских контрола у јавном сектору Републике Српске није вршено.

Функција интерне ревизије организационо је успостављена као Јединица за интерну ревизију са руководиоцем интерне ревизије и једним интерним ревизором, које је попуњено. Активности интерне ревизије су проведене према годишњем плану.

Осим за горе наведено и под тачкама 4, 5. и 6.1.2.2. извјештаја ревизија није утврдила друге недостатке система интерних контрола чиме су створене претпоставке за функционисање истих на начин да обезбиједи истинито и фер извјештавање и усклађеност са законима и другим прописима.

**Препоручује се министру да обезбиједи да се:**

- **радни однос на одређено вријеме државних службеника и намјештеника заснива у складу са чланом 50. став (3) под б) Закона о државним службеницима и**
- **попис имовине и обавеза врши у складу са чланом 18. став (1) тачке 5) и 7) и чланом 20. став (1) тачке 3) и 4) Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивања књиговодственог стања са стварним стањем имовине и обавеза.**

#### **4. Набавке**

Планом јавних набавки (са допунама) за 2020. годину планиране су набавке укупне вриједности 208.780 КМ без пореза на додату вриједност (у даљем тексту: ПДВ), од чега за набавку роба 126.740 КМ и услуга 82.040 КМ. Ребаланс плана јавних набавки за 2020. годину износи 136.760 КМ.

Министарство је у 2020. години провело набавке укупне уговорене вриједности 103.656 КМ (без ПДВ-а) или 76% ребалансом плана предвиђених набавки.

Ревизијским испитивањем обухваћено је 12 поступака набавки вриједности 65.530 КМ (без ПДВ-а), односно 63% укупне планиране вриједности набавки и утврђено је да неки од поступака нису у потпуности проведени у складу са одредбама Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Српске“, број 38/14, у даљем тексту Закон) и Правилником о поступку додјеле уговора о услугама из Анекса II дио Б (у даљем тексту: Правилник „Службени гласник БиХ“, број 66/16) јер:

- је на основу закљученог оквирног споразума за набавку горива појединачни уговор закључен после извршене испоруке горива на основу испостављених рачуна, а за услуге одржавања возила на основу закључена два оквирна споразума нису закључени уговори већ су испостављени рачуни за испоручену робу и пружене услуге сматрани закљученим уговором, што није у складу са чланом 32. став (5) тачка 5) Закона и
- позив за достављање понуда за услуге хотелског смјештаја, објављен је на веб страници Министарства али није упућен на најмање три адресе, што није у складу са чланом 7. став (3) Правилника о поступку додјеле уговора о услугама из Анекса II дио Б Закона. Такође, за наведене услуге на порталу јавних набавки није објављивано обавјештење о додјели свих уговора у току

једне године најкасније 30 дана од истека календарске године, што није у складу са чланом 74. став (2) Закона.

**Препоручује се министру да обезбиједи да се приликом провођења поступака јавних набавки са понуђачима са којима је закључен оквирни споразум закључују уговори у складу са условима из оквирног споразума у складу са чланом 32. став (5) тачка 5) и врши објава обавјештења о додјели свих уговора у току једне године најкасније 30 дана од истека календарске године у складу са чланом 74. став (2) Закона о јавним набавкама и подзаконским актима.**

## **5. Припрема и доношење буџета**

Буџетски захтјев Министарства за 2020. годину износи 29.842.400 КМ и на нивоу је почетних буџетских ограничења. Министарство је уз Инструкцију број 2 затражило додатна средства у износу од 54.484.800 КМ са образложењима.

Министарство није истовремено са захтјевом за средства доставило Министарству финансија Републике Српске нацрт кадровског плана у складу са чланом 5. став (1) Правилника о начину израде и садржају кадровског плана у републичким органима управе („Службени гласник Републике Српске“, број 43/09).

Одлуком о усвајању буџета за 2020. годину („Службени гласник Републике Српске“, број 112/19) Министарству су одобрена средства у износу од 29.862.100 КМ.

Одлуком о усвајању првог ребаланаса буџета за 2020. годину („Службени гласник Републике Српске“, број 61/20) Министарству су одобрена средства у износу од 29.699.400 КМ.

Одлуком о усвајању другог ребаланаса буџета за 2020. годину („Службени гласник Републике Српске“, број 122/20) Министарству су одобрена средства у износу од 29.696.900 КМ за расходе за лична примања (1.283.300 КМ), расходе по основу коришћења роба и услуга (178.600 КМ), субвенције (27.900.000 КМ), грантове (320.000 КМ) и издатке за нефинансијску имовину (15.000 КМ).

Послије другог ребаланаса буџета извршене су двије реалокације у оквиру Министарства по рјешењима министра у укупном износу од 7.150 КМ и једна реалокација према рјешењу Владе Републике Српске од 21.01.2021. године у износу од 3.600 КМ са позиције расходи за бруто плате запослених на позицију расходи за накнаду плата запослених за вријеме боловања, родитељског одсуства и осталих накнада плата.

**Препоручује се министру да обезбиједи да се истовремено уз буџетски захтјев Министарству финансија Републике Српске доставља и нацрт кадровског плана у складу са чланом 5. став (1) Правилника о начину израде и садржају кадровског плана у републичким органима управе.**

## **6. Финансијски извјештаји**

Министарство има статус буџетског корисника чија је главна књига у саставу ГКТ и према члановима 46. и 47. Правилника о финансијском извјештавању буџетских корисника („Службени гласник Републике Српске“, број 15/17) врши извјештавање на нивоу Министарства. Министарство је сачинило прописане обрасце годишњих извјештаја: Образац 2 - Преглед планираних и остварених прихода, примитака, расхода и издатака исказаних у ГКТ на рачуноводственом фонду 01, Образац 3а - Преглед прихода, примитака, расхода и издатака исказаних у ГКТ на рачуноводственим фондовима 01 до 05, Образац 4а - Функционална класификација расхода и нето издатака за нефинансијску имовину исказаних у ГКТ, Образац 5а -

Преглед имовине, обавеза и извора исказаних у ГКТ и писано Образложење уз финансијске извјештаје.

### **6.1. Извјештај о извршењу буџета**

Извршење буџета за 2020. годину исказано је у износу од 29.654.949 КМ односно 100 % у односу на други ребаланс буџета.

У извјештају о извршењу буџета исказани су приходи и примици у износу од 1.090.025 КМ, који се не планирају на нивоу буџетског корисника.

#### **6.1.1. Приходи и примици**

Укупни приходи и примици су исказани у износу од 1.203.963 КМ. Чине их приходи у износу од 591.633 КМ и примици у износу од 612.330 КМ.

Приходи се односе на непореске приходе у износу од 477.695 КМ и приходе обрачунског карактера у износу од 113.938 КМ.

Непорески приходи се односе на приходе од пружања јавних услуга у износу 476.173 КМ и приходе од наплате прекорачења по основу мобилних телефона од запослених у износу од 1.522 КМ.

Приходе од пружања јавних услуга чине накнаде за технички преглед возила које уплаћују овлашћене станице (409.403 КМ), накнаде за полагање испита за управљање чамцима (23.220 КМ), накнаде за утврђивање испуњености услова за рад станица за технички преглед возила (8.800 КМ), за категоризацију аутобуских станица (4.000 КМ), за полагање испита за стицање лиценце савјетника за безбједност (11.900 КМ), за коришћење објеката безбједности пловидбе (17.850 КМ) и остале уплате из надлежности Министарства (1.000 КМ).

Правилником о техничком прегледу возила дефинисан је цјеновник услуга техничких прегледа возила и других предмета регистрације без ПДВ-а и критеријуми/коэффициенти расподеле наплаћене накнаде у односу 90% станица која је пружила услугу техничког прегледа, 8% стручној институцији и 2% надлежном министарству. Према извјештају из ИИСТП - а обрачуната накнада за техничке прегледе на нивоу Републике Српске за 2020. годину износи 20.550.862 КМ, од чега је Министарству распоређено (411.017 КМ), стручним институцијама (1.644.069 КМ), а преостали дио станицама које су извршиле услуге техничког прегледа.

Приходи обрачунског карактера односе на помоћи у природи (33.045 КМ), остале обрачунске приходе (153 КМ), приходе обрачунског карактера по основу односа између или унутар јединица власти (80.929 КМ) и др.

Приходи од помоћи у природи остварени су по основу преноса без накнаде аутомобила Audi А6 Министарству од јавног предузећа „Путеви Републике Српске“ по Одлуци Владе Републике Српске (тачка 6.2.1.1. извјештаја).

Остали приходи обрачунског карактера по основу односа између или унутар јединица власти односе се на наплату исправљених потраживања од фондова социјалног осигурања (80.929 КМ).

Примици се односе на остале примитке по основу поврата средстава предузећа „Жељезнице Републике Српске“ а.д. Добој која су дата за плаћање ПДВ-а приликом реализације пројекта Жељезнице БиХ II, по основу уговора о одобравању средства из 2009. године.

Остали примици из трансакција са другим јединицама власти односе се на наплаћена потраживања од Јавног фонда дјечије заштите Републике Српске по

основу родитељског одсуства (накнаде плата за родитељско одсуство која се рефундира од фонда обавезног социјалног осигурања у износу од 28.365 КМ и примици за накнаде плата за вријеме боловања који се рефундирају од фонда обавезног социјалног осигурања Јавног фонда здравственог осигурања у износу од 83.965 КМ.

#### **6.1.2. Расходи и издаци**

Укупни расходи и издаци (фонд 01) исказани су у износу од 29.708.035 КМ и односе се на расходе за лична примања запослених (1.259.926 КМ), расходе по основу коришћења роба и услуга (167.395 КМ), субвенције (27.900.000 КМ), грантове (320.000 КМ), расходе обрачунског обрачунског карактера (53.086 КМ) и издатке (7.628 КМ).

Расходи и издаци (фонд 02) исказани су у износу од 622.259 КМ, а односе се на трансфере између и унутар јединица власти.

##### **6.1.2.1. Расходи за лична примања**

Расходи за лична примања запослених су исказани у износу од 1.259.926 КМ, а односе се на расходе за бруто плате запослених (1.209.575 КМ), бруто накнаде трошкова и осталих личних примања запослених по основу рада (37.648 КМ), накнаду плата запослених за вријеме боловања, родитељског одсуства и осталих накнада плата (8.876 КМ) и отпремнине и једнократне помоћи (бруто 3.827 КМ).

Расходи за бруто плате односе се на расходе за основну плату (717.749 КМ), увећање основне плате по основу радног стажа (40.312 КМ), порез на плате (54.885 КМ) и збирне доприносе (396.629 КМ).

Расходе за бруто накнаде трошкова и осталих личних примања запослених по основу рада чине расходи за накнаде за превоз на посао и с посла (20.360 КМ), награде за посебне резултате у раду (2.200 КМ), накнаде по основу награда - порез на доходак (244 КМ), дневнице за службена путовања у земљи (4.890 КМ), дневнице за службена путовања у иностранству (1.741 КМ), расходи по основу доприноса (1.193 КМ) и расходи по основу доприноса за добровољно пензијско осигурање на терет послодавца (7.020 КМ).

Право на накнаду трошкова превоза просјечно остварује 15 запослених чије је мјесто становања удаљено од сједишта послодавца четири километра и више у складу са чланом 6. став (1) тачка 2) Посебног колективног уговора за запослене у органима управе Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 67/16 и 104/17) и Правилника о накнадама и другим примањима запослених у Министарству саобраћаја и веза из 2018. године. Трошкови се обрачунавају у висини пуне цијене превозне карте у јавном саобраћају.

Једнократну накнаду за посебне резултате у раду остварила су 22 запослена у висини од 100 КМ у складу са чланом 19. став (1) Закона о платама запослених у органима управе Републике Српске, чланом 15. став (1) тачка 7) Посебног колективног уговора за запослене у органима управе Републике Српске и Правилника о накнадама и другим примањима запослених у Министарству саобраћаја и веза.

Расходи за накнаду плата запослених за вријеме боловања, родитељског одсуства и осталих накнада плата односе се на накнаде плата за вријеме боловања до 30 дана и родитељско одсуство које се не рефундира.



Расходи за отпремнине и једнократне помоћи односе се на новчане помоћи приликом рођења дјетета (1.177 КМ), новчане помоћи у случају смрти члана уже породице (2.494 КМ) и порезе и доприносе (156 КМ).

У складу са Посебним колективним уговором за запослене у органима управе Републике Српске за обрачун осталих накнада примјењује се посљедња просјечна плата запослених у подручју „јавна управа и одбрана, обавезно социјално осигурање“, према подацима Републичког завода за статистику.

#### **6.1.2.2. Расходи по основу коришћења роба и услуга**

Расходи по основу коришћења роба и услуга исказани су у износу 167.395 КМ и чине их расходи по основу закупа (4.880 КМ), расходи по основу утрошка енергије, комуналних, комуникационих и транспортних услуга (28.279 КМ), расходи режијског материјала (12.073 КМ), расходи текућег одржавања (17.186 КМ), расходи по основу путовања и смјештаја (29.810 КМ), расходи стручних услуга (46.726 КМ) и остали некласификовани расходи (28.441 КМ).

Расходи по основу закупа односе се на расходе за закуп пословног простора за смјештај Капетаније пристаништа Брчко.

Расходи по основу утрошка енергије, комуналних, комуникационих и транспортних услуга односе се на расходе за услуге коришћења фиксног телефона (5.627 КМ), услуге коришћења мобилног телефона (7.568 КМ), интернета (12.922 КМ), електричне енергије, осталих комуналних услуга (2.062 КМ) и др.

Расходи за режијски материјал односе се на расходе за канцеларијски материјал у износу од 8.111 КМ (компјутерски материјал, тонере, обрасце и папир, регистраторе, фасцикле и омоте), расходе за стручну литературу, часописе и дневну штампу (3.452 КМ) и остали режијски материјал (510 КМ).

Расходи за текуће одржавање односе се на расходе за одржавање превозних средстава (17.186 КМ) и виши су 35% у односу на одобрене другим ребалнсом буџета, што је покривено реалокацијом у оквиру Министарства.

Начин коришћења, техничког одржавања и употребе службених возила дефинисан је Правилником о условима и начину коришћења службених возила из 2019. године чији је саставни дио возни парк, који не одговара стварном стању возила којима располаже Министарство, односно која су у власништву Министарства.

Расходи по основу путовања и смјештаја односе се на расходе по основу путовања и смјештаја у земљи (9.617 КМ), иностранству (6.419 КМ) и расходе по основу утрошка горива (13.774 КМ).

Расходи за стручне услуге односе се на расходе за осигурање возила (1.388 КМ) и запослених (2.573 КМ), расходе за услуге штампања (7.445 КМ), расходе за објављивање огласа и информисања (8.990 КМ), рекламе и пропаганде (1.755 КМ), расходе вјештачења (600 КМ), услуге одржавања рачунара и биро опреме (708 КМ), рачунарских програма (1.454 КМ), трошкове одржавања лиценци (18.121 КМ) и остале стручне услуге (3.692 КМ).

Расходи за одржавање лиценци се односе на расходе одржавања Oracle лиценц за технички преглед возила (15.210 КМ) и осталих лиценци (2.911 КМ).

Расходи за остале стручне услуге односе се на медицинске услуге за систематски преглед запослених.

Унапријед плаћене полисе осигурања од посљедица несрећног случаја у износу од 2.144 КМ евидентирани су у оквиру расхода текућег периода умјесто у оквиру



краткорочних разграничења, што није у складу са чланом 69. став (2) Правилника о буџетским класификацијама, садржини рачуна и примјени контног плана за буџетске кориснике („Службени гласник Републике Српске“, број 98/16, 115/17 и 118/18) и чланом 79. став (1) Правилника о рачуноводству, рачуноводственим политикама и рачуноводственим процјенама за буџетске кориснике („Службени гласник Републике Српске“, број 115/17 и 118/18).

Остали неklasификовани расходи се односе на расходе по основу котизација за семинаре (1.495 KM), расходе за остале бруто накнаде члановима комисија и радних група (9.901 KM), расходе бруто накнада по уговору о дјелу (3.272 KM), расходе репрезентације (10.573 KM), расходе по основу доприноса за професионалну рехабилитацију инвалида (2.440 KM) и друге расходе.

Уговорима о дјелу није дефинисана обавеза извршиоца да достави извјештај о извршењу посла, нити се наведени извјештаји сачињавају као основа за исплату уговорене накнаде.

***Препоручује се министру да обезбиједи да се унапријед плаћени расходи по основу осигурања запослених евидентирају у оквиру краткорочних разграничења у складу са чланом 69. став (2) Правилника о буџетским класификацијама, садржини рачуна и примјени контног плана за буџетске кориснике и чланом 79. став (1) Правилника о рачуноводству, рачуноводственим политикама и рачуноводственим процјенама за буџетске кориснике.***

#### **6.1.2.3. Субвенције**

Субвенције су исказане у износу од 27.900.000 KM, а извршене су према јавним предузећима „Жељезнице Републике Српске“ а.д. Добој (25.000.000 KM), „Поште Српске“ а.д. Бања Лука (1000.000 KM) и „Аеродроми Републике Српске“ а.д. Бања Лука (1.900.000 KM).

Чланом 2. Закона о финансирању жељезничке инфраструктуре и суфинансирању жељезничког саобраћаја од интереса за Републику Српску („Службени гласник Републике Српске“, број 34/06), предвиђено да Република обезбјеђује финансирање изградње, одржавања, управљања жељезничке инфраструктуре у Републици и суфинансирање јавног путничког жељезничког саобраћаја. У складу са чланом 5. и 6. поменутог закона Министарство је у име Владе Републике Српске 13.02.2020. године са предузећем „Жељезнице Републике Српске“ а.д. Добој закључило Уговор о финансирању жељезничке инфраструктуре у укупном годишњем износу од 15.895.000 KM, односно 1.324.583 KM на мјесечном нивоу и Уговор о суфинансирању жељезничког путничког саобраћаја у укупном годишњем износу од 9.105.000 KM, односно 758.750 KM на мјесечном нивоу.

Уговорима су регулисани технички и други битни параметри (износ средстава за одржавње, модернизацију, изградњу жељезничке инфраструктуре и накнада за њено коришћење) за редовно и безбједно одвијање жељезничког саобраћаја и висина разлике између укупних трошкова превоза и оствареног прихода у путничком жељезничком саобраћају у Републици.

Субвенције јавном предузећу „Поште Српске“ а.д. Бањалука односе се на одобрена средства за покриће трошкова за рад непрофитабилних пошта. Чланом 27. и 28. став (4) Закона о поштанским услугама Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 30/10 и 38/10) дефинисано је да „Поште Српске“ а.д. имају право на субвенционисање за покриће трошкова за износ губитка од резервисаних услуга, а

према важећој методологији усвојеној од стране Министарства финансија Републике Српске и Министарства.

Рјешењем Савјета за државну помоћ од 07.07.2014. године и Рјешењем Владе Републике Српске од 09.06.2016. године одобрена је државна помоћ предузећу „Аеродроми Републике Српске“ а.д. Бања Лука у виду субвенције у износу од 1.900.000 КМ за обављање услуга од општег државног интереса. Сходно наведеном, закључен је Уговор о финансијској подршци за 2020. годину 18.02.2020. између Министарства и предузећа „Аеродроми Републике Српске“ а.д. Бања Лука у вриједности од 1.900.000 КМ.

#### **6.1.2.4. Грантови**

Грантови у земљи исказани су у износу од 320.000 КМ. Односе се на текуће грантове удружењима од јавног интереса (20.000 КМ) и Босанкохерцеговачкој жељезничкој јавној корпорацији (у даљем тексту: БХЖЖК - 300.000 КМ.)

Текући грант удружењу од јавног интереса односи се на грант Савезу радио аматера Републике Српске и обезбјеђује се кроз редовну процедуру припреме и доношења буџета.

Текући грант БХЖЖК односи се на финансирање буџета БХЖЖК од стране Републике Српске у износу од 40%.

Министар је у току 2020. године донио Правилник о критеријумима за коришћење гранта за босанскохерцеговачку жељезничку јавну корпорацију („Службени гласник Републике Српске“, број 26/20), којим су предвиђене намјене за које се одобравају средства гранта. Према Правилнику БХЖЖК мјесечно доставља захтјеве са планом утрошка средстава по појединим активностима и са дефинисаним конкретним врстама трошка, као и квартално извјештавање.

Извјештаје о утрошку средстава субвенција и грантова корисници достављају редовно.

Министарство није вршило надзор над коришћењем субвенција и грантова.

#### **6.1.2.5. Расходи обрачунског карактера**

Расходи обрачунског карактера су исказани у износу од 53.086 КМ, а односе се на набавну вриједност реализованих залиха (4.521 КМ) и расходе по основу амортизације (48.565 КМ).

Министарство је обрачун амортизације за средства набављена у 2017. години и касније вршило по прописаним стопама у складу са Правилником о примјени годишњих амортизационих стопа за буџетске кориснике („Службени гласник Републике Српске“, број 110/16), а за средства која су набављена прије 2017. године, а још су у употреби, обрачун је вршен по коригованим стопама.

#### **6.1.2.6. Трансфери између и унутар јединица власти (фонд 02)**

Тансфери између и унутар јединица власти исказани су у износу од 622. 259 КМ. Односе се на трансфер јавном предузећу „Путеви Републике Српске“, преостали дио средства од GSM лиценце за изградњу обилазнице Брод. Средства су реализована према Одлуци Владе Републике Српске о начину расподјеле пренесених намјенских нереализованих средстава уплаћених на име додијелених GSM лиценци од 01.02.2018. године („Службени гласник Републике Српске“, број 12/18).

#### **6.1.2.7. Издаци**

Издаци су исказани у износу од 7.628 КМ, а односе се на издатке за нефинансијску имовину, издатке за набавку постројења и опреме (3.107 КМ) и издатке за залихе материјала, робе, ситног инвентара, амбалаже и сл. (4.521 КМ).

Издаци за набавку постројења и опреме односе се на издатке за набавке канцеларијског намјештаја (1.878 КМ) и рачунарске опреме (1.229 КМ).

### **6.2. Имовина, обавезе и извори**

#### **6.2.1. Имовина**

На дан 31.12.2020. године Министарство је исказало имовину бруто вриједности 1.839.411 КМ, исправке вриједности 658.960 КМ и нето вриједности 1.180.451 КМ. Нето вриједност имовине чини нефинансијска имовина у износу од 620.310 КМ и финансијска имовина у износу од 560.141 КМ.

##### **6.2.1.1. Нефинансијска имовина**

Нефинансијска имовина се односи на нефинансијску имовину у сталним средствима, а чини је нето вриједност произведене сталне имовине у износу од 563.210 КМ и непроизведене сталне имовине у износу од 57.100 КМ.

Нето вриједност произведене сталне имовине чине зграде и објекти (392.773 КМ), постројења и опрема (109.305 КМ) и нематеријална произведена имовина (61.132 КМ).

Моторна возила, у оквиру постројења и опреме, повећана су за возило Audi А6 на које је према Одлуци Владе Републике Српске од 10.09.2020. године Министарству пренесено право власништва без наканде са ЈП „Путеви Републике Српске“. Књиговодствена вриједност пренесеног возила је била 0. Комисија именована од стране министра је ивршила процјену фер вриједности пренесеног аутомобила у износу од 33.045 КМ, по којој вриједности је извршено евидентирање.

Процјену фер вриједности није вршио припадник одговарајуће струке, који посједује признату и одговарајућу професионалну квалификацију у складу са параграфом 45 МРС ЈС - 17 Некретнине, постројења и опрема.

Почетно вредновање је по утврђеној фер вриједности без утврђивања акумулиране амортизације и резидуалне вриједности у складу одредбама Правилника о рачуноводству, рачуноводственим политикама, рачуноводственим процјенама за буџетске кориснике и захтјевима МРС ЈС 17 - Некретнине, постројења и опрема.

Министарство је примијенило ревалоризациони модел вредновања јер је књиговодствена вриједност за групу моторна возила сведена на нулу. Евидентирање новопрочијењене садашње вриједности (нето) у износу од 68.751 КМ, по основу ревалоризације извршено је у складу са чланом 41. став (2) Правилника о рачуноводству, рачуноводственим политикама и рачуноводственим процјенама за буџетске кориснике.

Опрема (канцеларијска, рачунарска) је повећана за набавке рачунарске опреме (1.228 КМ) и канцеларијског намјештаја (1.878 КМ).

Смањење вриједности постројења и опреме извршено је по основу рјешења министра о расходовању неупотребљивих основних средстава на дан 31.12.2020. године набавне вриједности и исправке вриједности 99.960 КМ, моторног возила (97.000 КМ) и рачунарске опреме (2.960 КМ).

### 6.2.1.2. Финансијска имовина

Финансијска имовина и разграничења на дан 31.12.2020. године исказани су у бруто и нето износу од 560.141 КМ. Нето износ финансијске имовине чини дугорочна финансијска имовина и разграничења (60.000 КМ) и краткорочна финансијска имовина и разграничења (500.141 КМ).

Дугорочну имовину чине акције и учешћа у капиталу, учешће Владе Републике Српске у оснивачким улозима у јавном предузећу „Аеродроми Републике Српске“ а.д. Бања Лука (50.000 КМ) и акције и учешћа у капиталу јавних предузећа „Путеви Републике Српске“ и „Аутопутеви Републике Српске“ (10.000 КМ).

Краткорочна финансијска имовина и разграничења исказани су у бруто вриједности/нето вриједности 500.141 КМ, а односе се на остала краткорочна потраживања.

Потраживања од „Жељезница Републике Српске“ а.д. Добој чине потраживања по основу Уговора о одобравању средстава из буџета по Пројекту БиХ II за плаћање ПДВ-а од 18.12.2009. године.

Анексом уговора о одобравању средстава из буџета по Пројекту Жељезнице БиХ II, за плаћање ПДВ-а од 10.08.2018. године, продужен је рок за враћање средстава и везан је за период реализације Пројекта механизације ПМ-01/17 (који чини дио Пројекта Жељезнице БиХ II). Реализација уговора који се односе на послове инфраструктуре по пројекту продужена је до 31.03.2021. године, што представља рок за поврат средстава у износу од 300.000 КМ.

Уговором о одобравању средстава за плаћање ПДВ-а по Пројекту реструктурисања „Жељезница Републике Српске“ а.д. Добој (II фаза Програма модернизације саобраћајног сектора у БиХ, Међународна банка за обнову и развој 8808-ВА) рок за поврат средстава у износу од 200.000 КМ је планирани завршетак пројекта до 31.12.2021. године.

### 6.3. Обавезе

Укупне обавезе на дан 31.12.2020. године исказане су у износу од 5.032.991 КМ, а односе се на краткорочне обавезе и разграничења.

Краткорочне обавезе и разграничења чине обавезе за лична примања запослених (111.823 КМ), обавезе из пословања (26.964 КМ) и обавезе за субвенције, грантове и дознаке на име социјалне заштите (4.894.204 КМ).

Обавезе за лична примања се односе на обавезе за бруто плате и бруто накнаде трошкова и осталих личних примања запослених за децембар 2020. године које су исплаћене у јануару 2021. године.

Обавезе за субвенције односе се на обавезе према предузећима „Жељезнице Републике Српске“ а.д. Добој за новембар и децембар 2020. године у износу од 4.166.667 КМ и „Аеродроми Републике Српске“ а.д. Бања Лука у износу од 497.537 КМ.

Обавезе за грантове односе се на обавезе према БХЈЖК у износу од 225.000 КМ и Савезу радио аматера Републике Српске у износу од 5.000 КМ.

Са 28.02.2021. године измирене су краткорочне обавезе осим дијела обавеза за грантове у износу од 125.000 КМ према БХЈЖК.

### **6.3.1. Извори и промјене на нето имовини**

Властити извори средстава исказани су у износу од 120.122 КМ, а односе се на резерве по основу ревалоризације, формиране примјеном ревалоризационог модела вредновања сталне имовине 2018. и 2020. године након што је књиговодствена вриједност групе сталних средстава у употреби сведена на нулу (тачка 6.2.1.1. извјештаја).

### **6.4. Ванбилансна евиденција**

Ванбилансна евиденција исказана је у износу од 9.457.610 КМ и односи се на нето вриједност имовине бивше Дирекције за цивилну и ваздушну пловидбу која је према Одлуци Владе Републике Српске од 18.01.2018. године дата на коришћење, без накнаде, Агенцији за пружање услуга у цивилној ваздушној пловидби БиХ. На дан 31.12.2020. године извршено је усклађивање ванбилансне евиденције на основу помоћне евиденције која се води за сваку ставку имовине (724) појединачно, по основу извршеног расходавања, отписа опреме (канцеларијске, рачунарске и остале опреме) бруто вриједности 440.947 КМ, исправке вриједности 438.868 КМ и нето вриједности 2.079 КМ и обрачун амортизације у износу од 76.248 КМ.

### **6.5. Потенцијална имовина и потенцијалне обавезе**

У образложењима уз финансијске извјештаје објелодањено је да се на дан 31.12.2020. године против Министарства воде три судска спора и један управни спор вриједности 1.237.017 КМ (иницијална вриједност спора и трошкови поступка) без обрачунатих камата. Такође је процијењено да ће спорови бити ријешени у корист Министарства.

Пред Окружним привредним судом у Бања Луци води се управни спор тужиоца „Audiotex“ д.о.о Бања Лука, ради поништења рјешења у поновљеном поступку по приговору на одлуку о избору на јавном конкурсном стручне институције за технички преглед возила у Републици Српској.

### **6.6. Образложења уз финансијске извјештаје**

Уз финансијске извјештаје за 2020. годину сачињена су и писана Образложења уз финансијске извјештаје, која пружају неопходне опште податке о Министарству, примијењеним прописима за израду годишњег обрачуна, рачуноводственој основи и примијењеним рачуноводственим политикама.

У складу са параграфом 24. МРС ЈС 1 - Презентација финансијских извјештаја Министарство је презентовало додатне информације о коришћењу одобрених средстава у складу са законски усвојеним буџетом, као и степен извршења укупних расхода и издатака у односу на претходну годину.

Ревизијски тим

Мира Раљић, с.р.

мр Данијела Тепић, с.р.